

香港電動車業總商會與環境及生態局會議簡報

日期：2026年5月22日

地點：政府總部

出席單位：

- 環境及生態局
- 機電工程署
- 消防處
- 香港電動車業總商會代表

一、會議背景

香港電動車業總商會早前（2026年4月20日）向環境及生態局及機電工程署提交《優化香港電動車輛充電設施技術指引建議書》。環境及生態局安排於5月22日與商會代表會面，詳細討論有關建議內容，尤其聚焦於充電安全、軟件與硬件標準，以及儲能系統（BESS）相關規範。

二、重點討論內容

（一）充電安全及新興技術規範

1. 儲能系統（BESS）納入技術指引
 - 建議在充電站配置 BESS 之設計、安全及電網接駁標準。
 - 明確消防安全要求及應急機制，由環保署聯同消防處制定相關規範。
2. 電池更換系統（EVBSS）監管框架
 - 建議就換電站制定專門安全及技術標準，包括：
 - 設備認證要求
 - 電池儲存與充電安全
 - 操作及維修規範
 - 人員培訓及資格要求
3. 強制安裝電弧故障保護裝置（AFDD）
 - 建議於所有新建及改建充電迴路強制加裝 AFDD，以減低電氣火災風險。

（二）充電設備標準及認證機制

1. IEC 61851 強制認證審查機制
 - 建議機電署設立安裝前強制認證審批程序，確保設備符合 IEC 安全及性能標準。

2. GB/T 與 IEC 雙標準充電器認證安排
 - 建議接受兩份獨立認證證書作為合規證明，以配合市場實際需要。
3. 大灣區充電漫遊標準
 - 建議參考中電聯 T/CEC 102.1-2016 標準，促進跨境充電互聯互通。
4. OCPP 2.0.1 標準
 - 建議於技術指引中明確要求所有網絡充電設備符合 OCPP 2.0.1，以提升互操作性及網絡安全。
5. OSCP 智能充電協議
 - 建議鼓勵或規範採用 OSCP，加強與電網實時通訊，優化負載管理及可再生能源利用。

（三）未來充電技術發展路線

- 建議就「ChaoJi」充電標準制定清晰政策立場及過渡路線圖，包括：
 - 採納時間表
 - 與現行 IEC 及 GB/T 標準並存安排

四）基礎設施及硬件要求

1. 強制負載管理系統
 - 建議所有多充電器項目必須設置動態負載管理系統。
2. IP 防護等級標準化
 - 建議：
 - 一般戶外：IP55
 - 嚴苛環境（如沿海）：IP65 或以上

（五）專業資格及培訓

1. 專門 EV 從業資格
 - 建議為安裝及維修 EV 充電設備人員設立專項認證或附加資格。
2. 設立政府認可專業培訓課程
 - 由業界、職訓局及工程師學會合作開辦，並由機電署認證。

三、政府回應及會議氣氛

- 局方表示重視業界就安全及標準提出之建議。
- 雙方就 BESS 消防安全、OCPP 標準化及負載管理系統等議題進行較深入交流。
- 政府代表表示會綜合考慮業界意見，並在檢討《技術指引》時作整體評估。
- 消防處代表於會上說明，現時電動車充電設施須遵守《消防處通函第 4/2020 號》，規定設有充電設施的停車場須加裝火警偵測系統、滅火筒及消防員緊急開關掣等設備，以降低充電期間的火警風險，保障公眾及消防人員安全。
- 另外，消防處於 2025 年發出的《消防處通函第 3/2025 號》就電池房及電力

充電設施（BRECF）訂立更完善的消防安全要求，包括防火分隔、通風排煙、偵測及滅火系統配置，以及熱失控風險管理等。

- 消防處表示，隨著儲能系統（BESS）及大型電池應用日益普及，相關設施必須按風險基礎原則作出更嚴謹的安全設計，並會參考國際標準（如 NFPA 855 及 UL 9540A）及相關測試報告進行風險評估。
- 會議氣氛專業務實，雙方同意繼續保持溝通。會議氣氛專業務實，雙方同意保持溝通。

四、總結

本次會議主要圍繞提升電動車充電設施之安全標準、技術互通性、儲能系統規範及專業人才培訓等方面展開討論。商會強調必須及早完善相關技術指引，以配合本港電動車快速增長及大灣區融合發展需要。

商會表示將繼續提供技術支援，配合政府推動香港建立安全、可靠及具前瞻性的電動車充電生態系統。



商會代表與環境及生態局、機電工程署及消防處代表合照