

政府推動電動車的措施

環境保護署
何德賢助理署長(空氣質素政策科)



電動車

- 以電動車取代傳統車輛，有助減少路邊的空氣污染
- 商業車輛排放的污染物佔全港所有車輛排放量的 90%以上。推動商業車輛電動化是重點工作



電動車科技的進步

- 電動車科技不斷進步，最新電動私家車型號在性能上已與傳統私家車接近，價格亦漸趨大眾化
- 商用電動車的技術亦在進步中，但其性能(續航力、負載重量等)仍未能完全滿足本地商用車輛的運作要求，價格仍偏高



推廣電動車 – 挑戰



推廣電動車的挑戰



技術問題

1

高成本；
電池性能仍待改善



接受程度

3

電動車能否滿足
用家運作需要？



實際環境

2

多山；炎熱潮濕；
冷氣負荷大；
缺乏土地建設充電器；
車主安裝充電器
有困難



需要政府、工商團體及科研組織等
持份者一同參與推廣電動車

政府的政策

- 稅項寬減
- 綠色運輸試驗基金
- 專營電動巴士試驗計劃
- 推動建立公共充電網絡
- 提供充電設備指引及支援
- 新建樓宇的充電設施



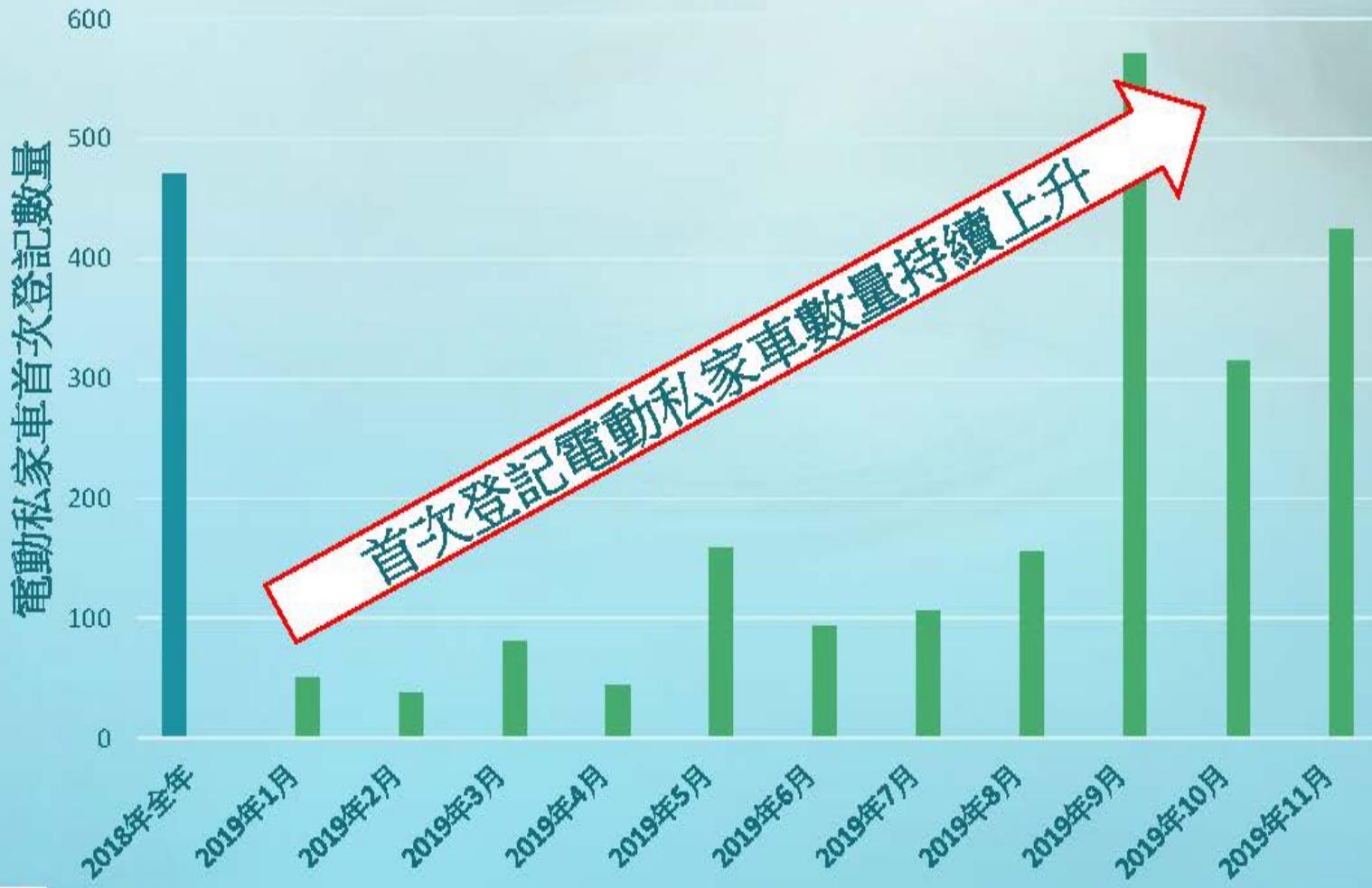
稅項寬減



- 首次登記稅寬減至2021年3月
 - 電動的商用車、電單車和機動三輪車：全數豁免
 - 電動私家車：
 - 以\$97,500為上限；「一換一」計劃以上限為\$250,000
 - 自實施「一換一」計劃至2019年11月底，首次登記電動私家車數目為2 488輛，當中有2 123輛受惠於「一換一」計劃。
- 企業購置電動車輛，有關的資本開支可在第一年獲100%利得稅扣減。



過去兩年首次登記電動私家車的增長



綠色運輸試驗基金

- 2011年3月成立3億元的綠色運輸試驗基金
- 電動車是主要的試驗對象
- 截至2019年11月底
 - 共批出99宗電動車的試驗項目(3輛的士、3輛小型巴士、21輛單層巴士、111輛輕型貨車和1輛中型貨車(拖頭))
 - 為基金的試驗舉行了8個經驗分享會



專營電動巴士試驗

- 政府已撥款1.8億元資助專營巴士公司



28輛電池電動巴士



8輛超級電容巴士

- 26輛電池電動巴士及7輛超級電容巴士已投入服務，餘下的電動巴士將於2020年投入服務。



電動私家車充電網絡

- 電動私家車應安排在居所或辦公地方充電
- 公共充電器是輔助設施，在有需要時為電動私家車補充電力以完成餘下的行程
- 截至2019年9月底，香港有2 506個充電器供公眾使用，分佈在18區不同類型的樓宇內(923個標準充電器、1 006個中速充電器和577個快速充電器)



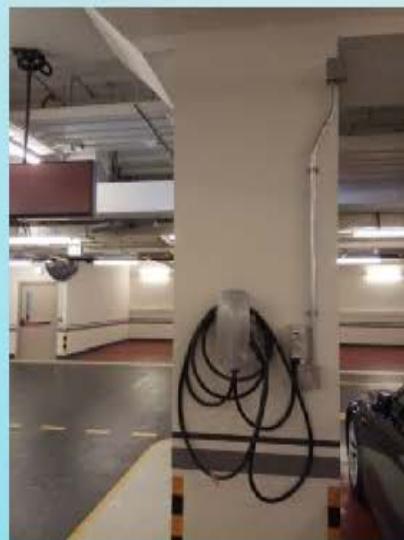
電動私家車的充電支援

- **查詢熱線**向有意裝設充電設施的人士提供資訊及技術支援
查詢熱線 Hotline : 3757 6222
- 就安裝充電設施的具體安排和技術要求發出指引
- 市場上亦有私人公司向屋苑或商業機構提供一條龍的電動車充電服務



新建樓宇的充電設施

- 屋宇署向建築專業人士發出作業備考
 - 為新建樓宇停車場配備電動車充電裝置的基礎設施，可寬免樓面面積



新建樓宇的充電設施

- 從2011年4月至2019年9月，新批准的發展項目中超過80%的私人停車位將安裝電動車充電基礎設施。
- 這些場地建成後約有63 000個車位會配備電動車輛充電基礎設施。



新措施



私人住宅樓宇停車場電動車充電 基礎設施先導資助計劃

- 筹備20億元先導計劃，資助符合資格現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。
- 包括電線槽、導管、開關設備、電纜裝置、電錶箱、開關掣板，及所須相關的建築工程。
- 預計於約3年內涵蓋約60 000個私人停車位。
- 資助額：
 - 每個停車位不多於3萬元，或
 - 每個私人發展項目不多於1,500萬元以較低者為準。
- 在立法會批准撥款後，計劃於2020年下半年推出先導計劃。



其他推廣電動車的措施

- 電動小巴

於 2019 年聘請顧問進行研究，以制定適合香港環境使用的電動公共小型巴士及其充電設施的基本技術要求和規格，並籌備推行電動公共小型巴士試驗計劃。



其他推廣電動車的措施

- 優化公共充電網絡

- 已撥款 1.2 億元，未來3年在運輸署、政府產業署、康樂及文化事務署及旅遊事務署轄下向公眾開放的停車場安裝額外約 1000 個中速充電器。
- 預計到 2022 年政府的公共充電器會增至 約 1800 個。



其他推廣電動車的措施

- 規劃建立快速充電網絡

於2019年10月聘請顧問尋找合適地點作快速充電站用途，為全港建立快速充電網絡制定全盤方案，目的是讓電動私家車車主在駕駛途中偶有需要時可快速為其車補充電力，同時為推動電動的士的發展作出準備。



展望

- 截至2019年11月底，香港電動車的數量已增至13 585輛
- 已登記電動私家車佔私家車總數約2%
- 供應商積極引入更多合適的電動車，包括商業車
- 隨著電動車的技術進步，電動車會更為普及並會有更多商業車輛採用



未來路向

政府會繼續：

- 透過稅務優惠，以推廣電動車
- 通過綠色運輸試驗基金及特定項目形式(如電動巴士及電動小巴試驗)鼓勵運輸業試驗商用電動車技術
- 推動建立及優化充電設施，以配合電動車的使用。



讓我們攜手改善環境

